

76972

Exto 388

ms

76276

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. X

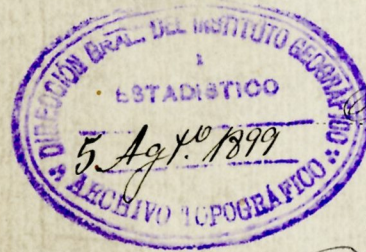
R

hh

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205674

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

2^a Brigada.

Hona 2^a

Itinerarios con brújula.

Subrona 3^a

Cuaderno núm. *4*

Brújula de *Breitaupt* núm. *326*

cuya declinación es de *16° 30'*

Observador: D. *Prascel Rodriguez Meina*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
39		1 vuelta à 2 vuelta			
40		2 vuelta à 3 vuelta			
41		3 vuelta à 4 vuelta			
42		4 vuelta à 5 vuelta			
43		5 vuelta à 7 vuelta			
44		7 vuelta à 9 vuelta			
45		9 vuelta à 11 vuelta			
46		11 vuelta à 12 vuelta			
47		12 vuelta à 13 vuelta			
48		13 vuelta à 14 vuelta			
49		14 vuelta à 22 vuelta			
50		22 vuelta à 28 vuelta			
51		28 vuelta à 34 vuelta			
52		34 vuelta			
53		34 vuelta à 35 vuelta			
54		35 vuelta à 36 vuelta			
55		36 vuelta à 37 vuelta			

P. Rodríguez

Notas.

Croquis. / 1

Note Las distancias que aparecen consignadas en la caille "Distancias entre" son el promedio de las lecturas hechas en la ciudad corrigidas de inclinacion

P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	22	124 00	304 00	225 00	225 00
"	4	295 00	115 00	126 00	
4	23	115 00	295 00	126 00	126 00
"	5	296 30	116 30	218 00	
5	4	116 30	296 30	218 00	218 00
"	6	294 00	114 00	166 00	
6	5	114 00	294 00	166 00	166 00
"	7	290 00	110 00	56 00	
7	6	110 00	290 00	56 00	56 00
<p><i>Itinerario n.º 24</i> <i>Itinerario n.º 11</i></p> <p><i>Empieza en el punto 18 del itinerario n.º 24 y termina en el punto 5 M/7 del itinerario n.º 11 de los límites.</i></p> <p><i>Distancia en tierra del camino de los señores. Camino carretero</i></p>					
1	2	246 00	166 00	180 00	
2	1 = 19 itin. 24	166 00	246 00	180 00	180 00
"	3	241 15	161 15	184 00	
3	2	161 15	241 15	184 00	184 00
"	4	256 30	176 30	221 00	
4	3	176 30	256 30	221 00	221 00
"	5	55 30	185 30	172 00	
5	4	185 30	55 30	172 00	172 00
"	6	257 45	177 45	209 00	

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	<p><i>Itinerario n.º 40</i></p>
	<p><i>Itinerario n.º 41</i></p>
<p><i>El itinerario n.º 1 de límites, al cual pertenece el punto 5 en que termina el itinerario n.º 14, es el que determina la línea límite entre los términos municipales de San Benito y de Ahajados (Caceres)</i></p>	

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	5	177 45	257 45	209'00	209'00
"	7	6 00	186 00	228'00	
7	6	186 00	6 00	228'00	228'00
"	8	6 45	186 45	222'00	
8	7	186 45	6 45	222'00	222'00
"	9	192 00	192 00	194'00	
9	8	192 00	192 00	194'00	194'00
"	10 E.	116 00	196 00	140'00	
10	9	196 00	16 00	140'00	140'00
"	11	192 15	192 15	204'00	
11	10 E.	192 15	192 15	204'00	204'00
"	12	00 00	180 00	202'00	
12	11	180 00	00 00	202'00	202'00
"	13	259 30	179 30	180'00	
13	12	179 30	259 30	180'00	180'00
"	14	00 30	180 30	188'00	
14	13	180 30	00 30	188'00	188'00
14 = 5 itin. n.º 1 de límites entre D. Benito y Mijadas (Cáceres) Itinerario n.º 42					
Empieza en el punto 2 del itinerario n.º 1 de límites y termina en el punto 65 del itinerario n.º 42 de Don Benito y de Santa Catalina. Determina los tramos del camino canduro de Medellín a Mijadas					
1	2	199 00	19 00	182'00	

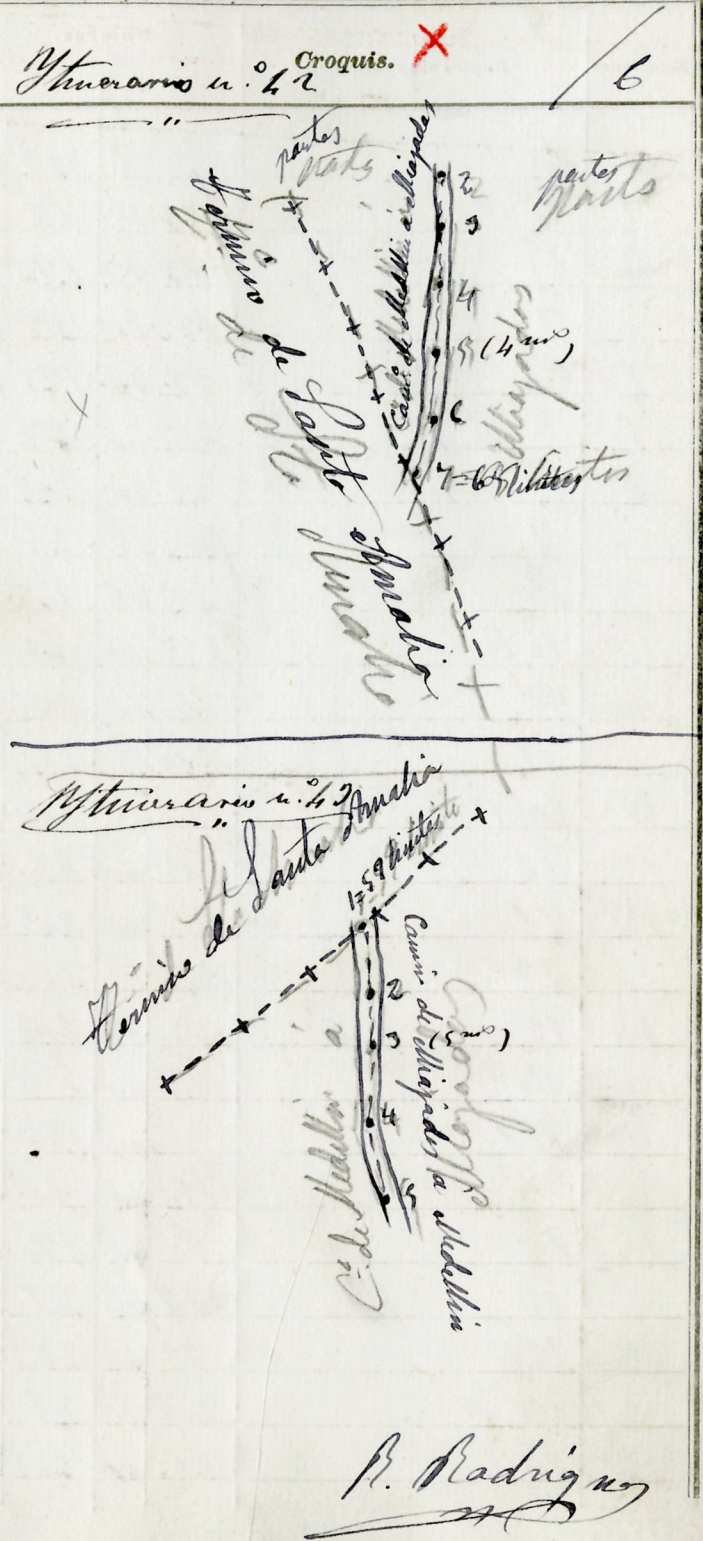
R. Padríguez

Notas.	Croquis.
	<p>Provincia de Cáceres</p> <p>Termino de Mijadas</p>
	<p>Provincia de Cáceres</p> <p>Termino de Mijadas</p>
<p>Itinerario n.º 1 de límites, al cual pertenece el punto 2 que sirve de partida al itinerario n.º 42, es el que determina la línea límite entre los términos municipales de Don Benito y de Mijadas (Cáceres)</p>	<p>R. Padríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	1-2 ita? n.º 1 de limite	199 00	199 00	182 00	182 00
"	3	195 00	15 00	200 00	
3	2	155 00	195 00	200 00	200 00
"	4	196 15	16 15	178 00	
4	3	16 15	196 15	178 00	178 00
"	5	200 00	20 00	219 00	
5	4	20 00	200 00	219 00	219 00
"	6	199 15	17 15	265 00	
6	5	17 15	199 15	265 00	265 00
"	7	212 20	22 20	128 00	
7	6	22 20	212 20	128 00	128 00
7 = 65 limite Santa Amalia y Don Benito ent.					
Itinerario n.º 4343					
Comienza en el punto 59 del itinerario limite de Don Benito y de Santa Amalia y termina en el punto 145 del itinerario n.º 10					
Determina un trazo del camino carretero de Medellin a Mijigadas					
1	2	172 00	253 00	127 00	
2	1-59 limite Don Benito y Santa Amalia	253 00	172 00	127 00	127 00
"	3	192 00	12 00	243 00	
3	2	12 00	192 00	243 00	243 00
"	4	202 20	22 20	229 00	
4	3	22 20	202 20	229 00	229 00
"	5	187 15	17 15	202 00	

P. Rodriguez

Notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	4	77 15	187 15	202 00	202'00
"	6	192 15	10 15	257 00	
6	55	13 45	190 15	257 00	257'00
"	7	199 20	119 30	226 00	
7	66	19 20	199 20	226 00	226'00
"	8	209 30	29 30	224 00	
8	77	29 20	209 20	224 00	224'00
"	9	205 15	25 15	254 00	
9	88	25 15	205 15	254 00	254'00
"	10 E.	221 00	41 00	227 00	
10	99	41 00	221 00	227 00	227'00
"	11	204 15	24 15	298 00	
11	10 E.	24 15	204 15	298 00	298'00
"	12	205 00	25 00	221 00	
12	111	25 00	205 00	221 00	221'00
"	13	202 15	22 15	288 00	
13	122	22 15	202 15	288 00	288'00
"	14	187 00	7 00	233 00	
14	122	7 00	187 00	233 00	233'00
"	15	190 00	10 00	226 00	
15	144	10 00	190 00	226 00	226'00
"	16	212 00	22 00	230 00	
16	155	22 00	212 00	230 00	230'00
"	17	201 20	21 20	254 00	
17	16	21 20	201 20	254 00	254'00

B. Rodríguez

Notas.

Croquis.

Cuerpo de Medida de la Mayada de los Reyes

partes partes partes

8 (4 mts)

14 (5 mts)

B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	18	216 00	26 00	205'00	
18	17	26 00	216 00	205'00	205'00
"	19	210 15	20 15	228'00	
19	188	20 15	210 15	228'00	228'00
"	20 E	216 00	26 00	260'00	
20	199	26 00	216 00	260'00	260'00
"	21 = 19 itin ^o n. 15	212 15	22 15	264'00	
21	20 E	22 15	212 15	264'00	264'00
"	22	200 00	20 00	260'00	
22	24 = 19 itin ^o n. 15	20 00	200 00	260'00	260'00
"	23	204 45	24 45	277'00	
23	22	24 45	204 45	277'00	277'00
"	24	198 00	18 00	300'00	
24	23	18 00	198 00	300'00	300'00
"	25	192 00	12 00	118'00	
25	24	12 00	192 00	118'00	118'00
25 = 45 itinerario n. 11					
Itinerario n. 14					
Empieza en el punto 18 del itinerario n. 11					
y termina en el punto 27 E del itinerario límite de D. de Bente y de Santa Amalia, Amalia					
Determina un trazo del camino o Caballero camino carretero					
1	2	341 20	161 20	188'00	
2	1 = 48 itin ^o n. 11	161 20	341 20	188'00	188'00

B. Rodriguez

Itinerario n. 13

partes partes

Cordel de Medellin a Mepeles

17

18

199

20 E (4 m)

21 = 15 itin^o n. 15

partes partes

Cordel de Medellin

22

23 (5 m)

24

25 = 45 itin^o n. 11

Itinerario n. 14

Cordel de Medellin

2 (4 m)

1 = 48 itin^o n. 11

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
155	1114	152 00	333 00	264 00	264 00
"	16	335 45	155 45	240 00	
166	15	155 45	335 45	240 00	240 00
"	17	337 20	157 20	148 00	
177	16	157 20	337 20	148 00	148 00
"	18	345 00	165 00	177 00	
188	177	165 00	345 00	177 00	177 00
"	19	349 00	169 00	177 00	
199	188	169 00	349 00	177 00	177 00

19 = 37E limite de Don Benito y de Santa Amalia

Itinerario n.º 45

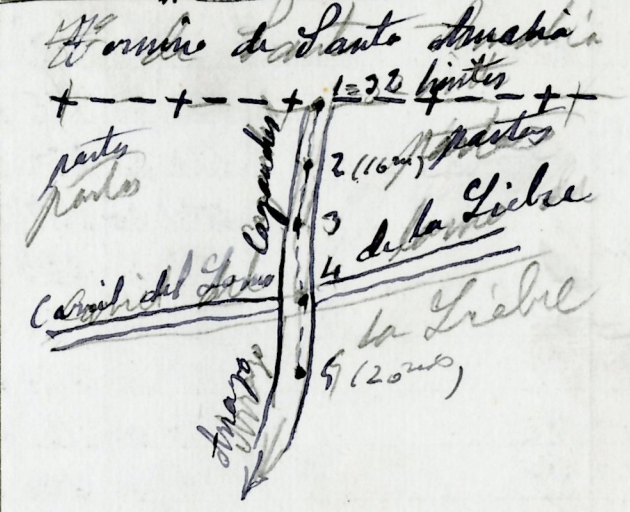
Empieza en el punto 32 del itinerario limite de Don Benito y de Santa Amalia y termina en el punto 16 MT 3 del itinerario limite de Don Benito y de Medellin. Determina el Arroyo Caganday, de agua no constante.

1	2	206 00	206 00	169 00	
2	1-32 limite Don Benito	26 00	206 00	169 00	169 00
"	3 Santa Amalia	209 00	29 00	177 00	
3	2	29 00	209 00	177 00	177 00
"	4	187 15	7 15	222 00	
4	3	7 15	187 15	222 00	222 00
"	5	196 20	16 20	206 00	

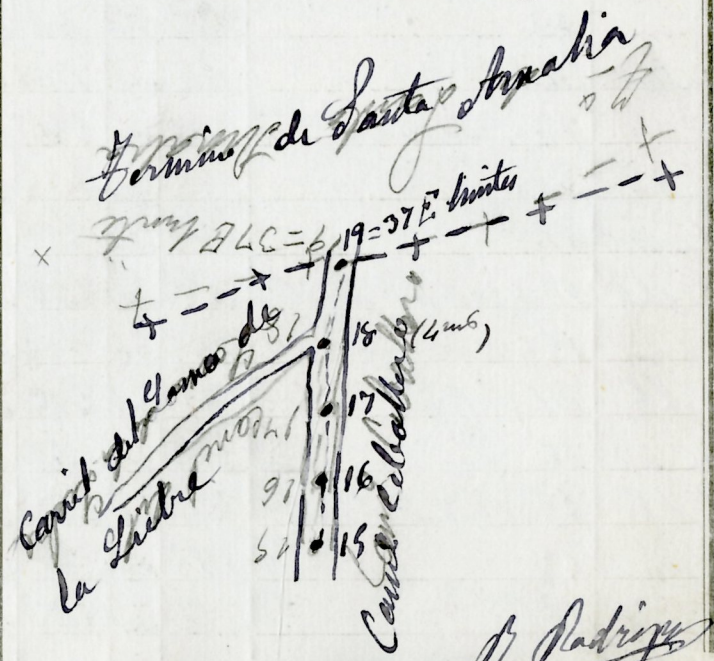
R. Rodriguez

Notas.

Itinerario n.º 45 Croquis. / 10



Itinerario n.º 44



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	18	272 20	92 20	120'00	
18	177	92 20	272 20	120'00	120'00
18-16 MT's limite Don Benito y Medellin					
Itinerario n.º 46					
Cuppiera en el punto 16 del itinerario limite de Don Benito y de Santa Lucia y termina en el punto 19 del itinerario limite de Don Benito y de Medellin					
Determina el camino canchero de Chede Hill del Almocharin					
1	2	181 00	11 50	158'00	
2	1-16 limite Don Benito y Santa Lucia	1 00	181 00	158'00	158'00
	3	480 20	2 20	220'00	
3	2	2 20	180 20	220'00	220'00
4	4	189 00	9 00	224'00	
4	3	9 00	189 00	224'00	224'00
5	5	184 00	44 00	180'00	
5	4	44 00	184 00	180'00	180'00
6	6	174 00	254 00	217'00	
6	5	254 00	174 00	217'00	217'00
7	7	172 00	252 00	152'00	
7	6	252 00	172 00	152'00	152'00
8	8	172 45	252 45	170'00	
8	7	252 45	172 45	170'00	170'00
9	9-5 punto n.º 10	164 00	244 00	211'00	

B. Rodriguez

Itinerario n.º 46 / 12

Oroquis.

Com. de Santa Lucia

partes partes

laber

Carrizal

Chupajados

Col. 10

9-5 punto n.º 10

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	8	244 00	164 00	211 00	211 00
	10 E	145 20	225 20	192 00	
10	9 = 5 itinerario n.º 13	225 20	145 20	192 00	192 00
"	11 = 22 del itin. n.º 12	144 15	224 15	182 00	
11	10 E	224 15	144 15	182 00	182 00
"	12	165 20	245 20	162 00	
12	11 = 22 del itin. n.º 12	245 20	165 20	162 00	162 00
"	13	146 00	226 00	100 00	
13	12	226 00	146 00	100 00	100 00
	13 = 15 itinerario limite Don Pante y Medellin				
	Itinerario n.º 17				
Empieza en el punto 8 itinerario limite Don Pante y de Medellin y termina en el punto 3 del itinerario limite de Don Pante y de Santa Amalia					
Determina el camino carretero de las Sierritas o de Alencar					
1	2	241 00	161 00	52 00	
2	1 = 5 limite Don Pante Medellin	161 00	241 00	52 00	52 00
"	3	242 00	162 00	125 00	
3	2	162 00	242 00	125 00	125 00
"	4	241 15	161 15	146 00	
4	3	161 15	241 15	146 00	146 00
"	5 = 29 itinerario 12	228 00	158 00	181 00	
5	4	158 00	228 00	181 00	181 00

A. Badriguez

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">13</p> <p style="text-align: right;">Itinerario n.º 17</p>

A. Badriguez

Estaciones	Puntos observados X	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	103 E	255 45	45 45	190 00	190 00
"	12	117 00	297 00	181 00	
12	11	297 00	117 00	181 00	181 00
"	13	116 20	296 20	155 00	
120	122	296 20	116 20	155 00	155 00
"	F	95 00	275 00	00	
123	F	95 00	275 00	"	
"	14	57 00	237 00	142 00	
14	13	237 00	57 00	142 00	142 00
"	15	211 00	251 00	182 00	
15	14	251 00	211 00	182 00	182 00
"	F	116 20	296 20	"	
15	F	116 20	296 20	"	
"	16	277 20	217 20	155 00	
16	15	217 20	277 20	155 00	155 00
"	17	64 00	244 00	162 00	
17	16	244 00	64 00	162 00	162 00
"	F	154 15	334 15	"	
17	F	154 15	334 15	"	
"	G	108 00	285 00	"	
177	G	108 00	285 00	"	
"	18	64 20	244 20	226 00	
18	17	244 20	64 20	226 00	226 00
"	G	144 20	324 20	"	
18	G	144 20	324 20	"	

R. Radriguez

Notas. ~~X~~ Croquis. 17

R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
18	19	41 00	221 00	222 00	
19	18	221 00	41 00	222 00	222 00
"	9	178 20	358 20	"	
19	9	178 20	258 20	"	
"	20 E	54 00	224 00	208 80	
20	19	224 00	54 00	208 80	208 80
"	21=27 itil. 30	71 00	251 00	167 00	
21	20 E	251 00	71 00	167 00	167 00
"	22	82 00	262 00	200 00	
22	21=27 itil. 30	262 00	82 00	200 00	200 00
"	23	98 00	278 00	220 00	
22	22	278 00	98 00	220 00	220 00
"	h	159 00	239 00	"	
23	h	159 00	239 00	"	
"	24	115 00	295 00	222 00	
24	23	295 00	115 00	222 00	222 00
"	h	210 00	30 00	"	
24	h	210 00	30 00	"	
"	25	107 20	287 20	202 60	
25	24	287 20	107 20	202 60	202 60
"	h	250 45	70 45	"	
25	h	250 45	70 45	"	
"	26	121 00	201 00	226 00	
26	25	201 00	121 00	226 00	226 00
"	27	204 00	204 00	210 00	

H. Radigay

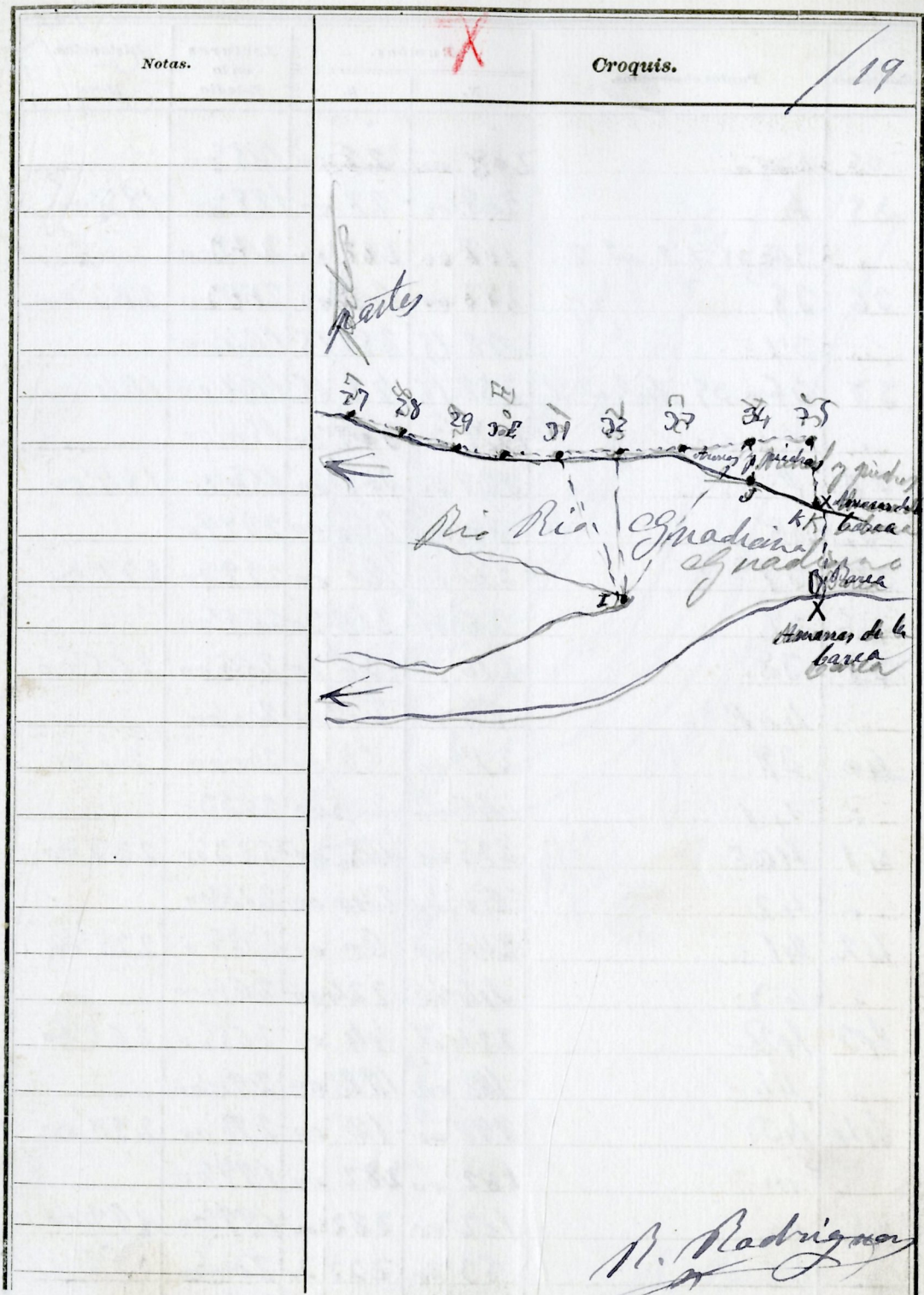
Notas.

Croquis. 18

H. Radigay

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
27	226	204 00	124 00	216 00	210 00
"	28	125 15	215 15	194 00	
28	27	215 15	125 15	194 00	194 00
"	29	126 00	206 00	152 00	
29	28	206 00	126 00	152 00	152 00
"	30 E.	111 15	291 15	218 00	
30	299	291 15	111 15	218 00	218 00
"	31	104 00	284 00	222 00	
31	30 E	284 00	104 00	222 00	222 00
"	i	155 20	235 00	"	
31	i	155 20	235 20	"	
"	32	112 00	292 00	200 00	
32	31	292 00	112 00	200 00	200 00
"	i	190 00	10 00	"	
32	i	190 00	10 00	"	
"	33	104 15	284 15	201 00	
33	32	284 15	104 15	201 00	201 00
"	34	102 20	282 20	222 00	
34	33	282 20	102 20	222 00	222 00
"	i	238 20	58 20	"	
34	i	238 20	58 20	"	
"	j	200 00	20 00	124 00	124
34	j	200 00	20 00	124 00	124 00
"	35	110 00	290 00	182 00	
35	34	290 00	110 00	182 00	182 00

R. Radriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
45	44	222 30	52 30	222 50	200 00
"	46	54 15	234 15	228 50	
46	45	234 15	54 15	228 50	228 00
"	n	138 30	318 30	121 50	
46	n	138 30	318 30	121 50	121 00
"	47	217 20	217 20	214 00	
47	46	217 20	217 20	214 00	214 00
"	0	130 15	310 15	119 00	
47	0	130 15	310 15	119 00	119 00
"	48	46 30	226 30	286 00	
48	47	226 30	46 30	286 00	286 00
"	n	153 00	337 00	100 00	
48	n	153 00	337 00	100 00	100 00
"	49	44 00	224 00	278 00	
49	48	224 00	44 00	278 00	278 00
"	9	149 00	329 00	108 00	
49	9	149 00	329 00	108 00	108 00
"	50 F.	62 00	242 00	244 00	
50	49	242 00	62 00	244 00	244 00
"	r	157 30	337 30	115 00	
50	r	157 30	337 30	115 00	115 00
"	51	66 15	246 15	177 00	
51	50 F.	246 15	66 15	177 00	177 00 x
"	52	79 00	259 00	182 00	
52	51	259 00	79 00	182 00	182 00

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	21
	<p>A hand-drawn sketch of a survey path. The path is a series of connected line segments between points labeled 44 through 52. The path starts at point 44 and ends at point 52. The path is labeled 'Río al Guadalupe' in two places. The sketch also shows a north-south axis and a scale bar.</p>
	<p>B. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
52	S	189 00	9 00	162 00	
52	S	189 00	99 00	162 00	162 00
"	53	109 20	289 20	244 00	
52	522	289 20	109 20	244 00	244 00
V ^o 1B'	53	201 00	211 00	240 00	
53	V ^o 1B'	211 00	201 00	240 00	240 00
"	54	101 15	281 15	190 00	
54	52	281 15	101 15	190 00	190 00
"	A	196 00	16 00	165 00	
54	A	196 00	116 00	165 00	165 00
"	55	122 00	202 00	194 00	
55	54	202 00	122 00	194 00	194 00
"	∞	147 15	327 15	"	
55	∞	147 15	227 15	"	
"	56	118 20	298 20	252 00	
56	55	298 20	118 20	252 00	252 00
"	∞	180 00	0 00	"	
56	∞	180 00	00 00	"	
"	57	92 00	272 00	128 00	
57	56	272 00	92 00	128 00	128 00
"	58	116 00	296 00	172 00	
58	57	296 00	116 00	172 00	172 00
"	∞	244 00	64 00	"	
58	∞	244 00	64 00	"	
"	59	74 15	254 15	240 00	

B. Rodriguez

Notas.

Croquis. 22

The sketch map shows a survey line with points numbered 32 through 59. A river, labeled 'Rio Magdalena', flows from the bottom right towards the center of the line. A building, labeled 'Casa de la Pata', is situated near point 34. The survey line is drawn with a series of connected segments, and the river is depicted with wavy lines. The map is drawn on a grid background.

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
59	58	254 15	714 15	240'00	240'00
"	60 E	96 15	276 15	228'00	
60	59	276 15	96 15	228'00	228'00
"	61	102 00	282 00	186'00	
61	60 E	282 00	102 00	186'00	186'00
"	62	117 00	297 00	216'00	
62	61	297 00	117 00	216'00	216'00
"	63	110 00	290 00	222'00	
63	62	290 00	110 00	222'00	222'00
"	64	119 00	299 00	225'00	
64	63	299 00	119 00	225'00	225'00
"	65=100	116 00	296 00	244'00	
65	64	296 00	116 00	244'00	244'00
"	66	217 00	37 00	192'00	
66	65=100	37 00	217 00	192'00	192'00

66 = 70 itinerario límite de Don Benito y de Villanueva de la Serena

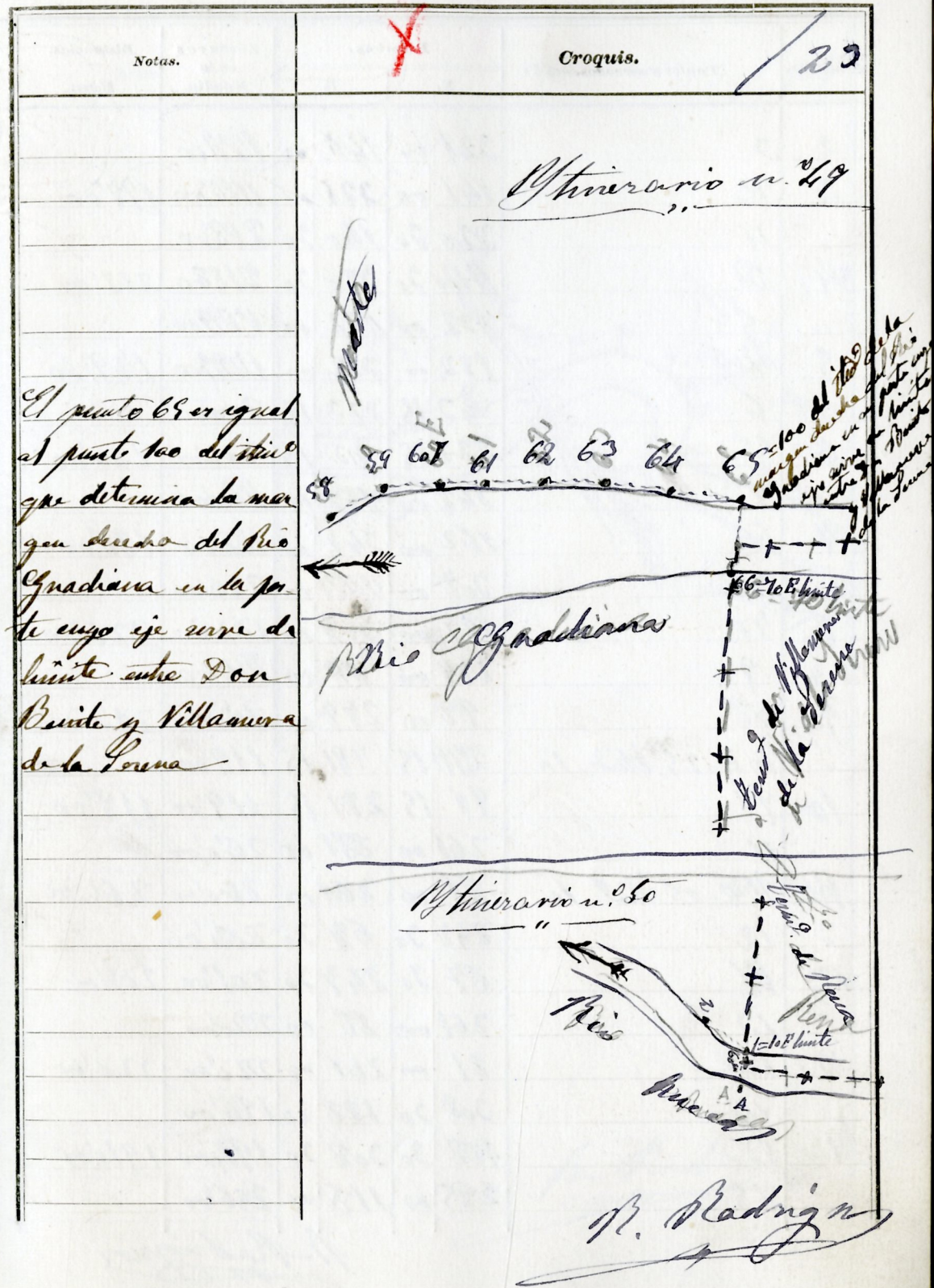
Itinerario n.º 50

Empieza en el punto 10 E del itinerario límite de Baza y de Don Benito y termina en el punto 10 E del itinerario n.º 49

Determina la marguendad de la riega de Baza y de Villanueva de la Serena

1	2	255 00	175 00	100'00	
2	1-10 límite de Don Benito y Baza	175 00	255 00	100'00	100'00

J. Padrignos



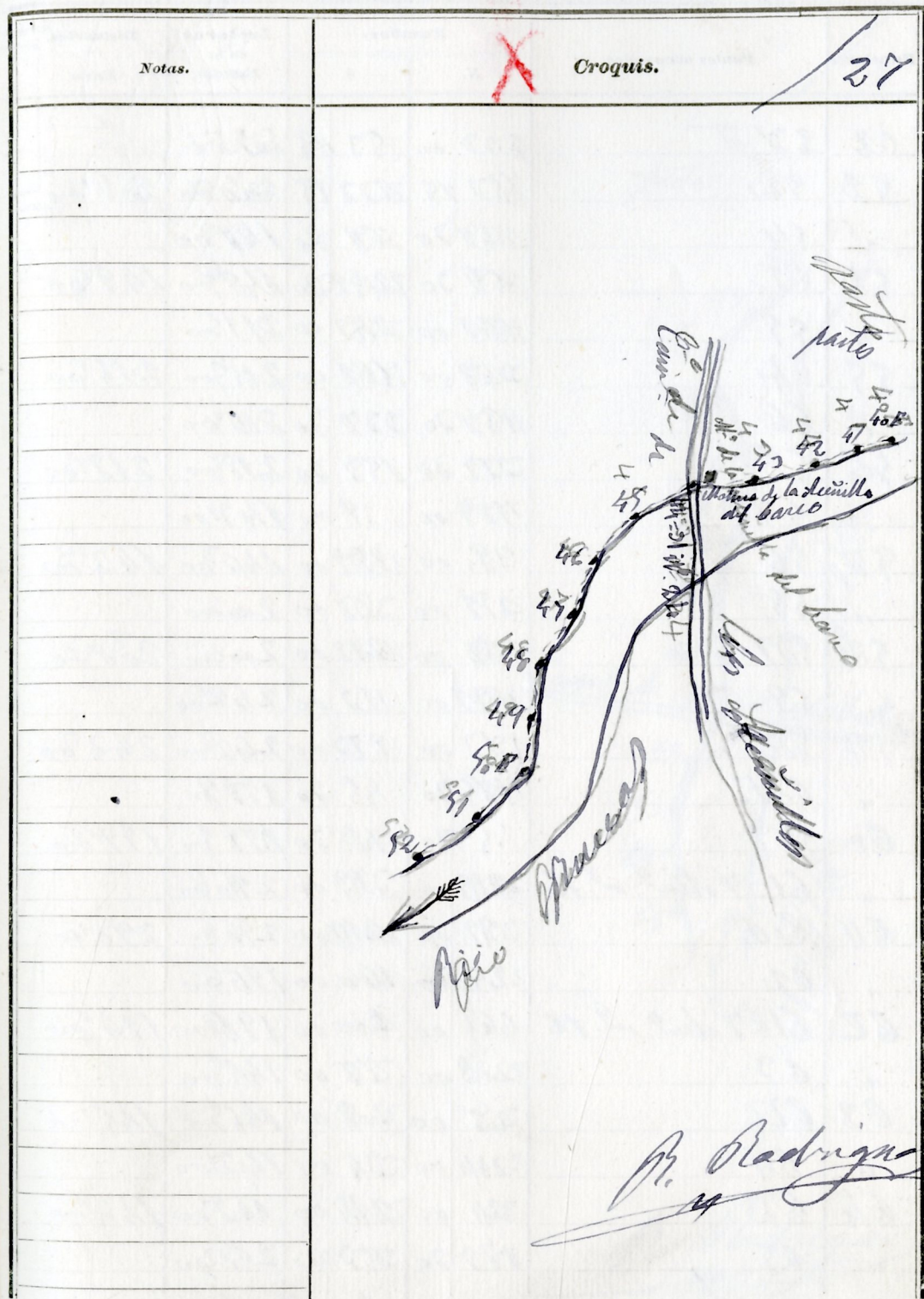
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	14	115 00	295 00	256'00	256'00
"	16	222 20	142 20	210'00	
16	155	142 20	222 20	210'00	210'00
"	17	288 15	108 15	120'00	
17	166	108 15	288 15	120'00	120'00
"	18	284 20	104 20	251'00	
18	177	104 20	284 20	251'00	251'00
"	19	295 00	115 00	205'00	
19	188	115 00	295 00	205'00	205'00
"	20 E.	322 00	142 00	120'00	
20	189	142 00	222 00	120'00	120'00
"	21	218 00	128 00	186'00	
21	20 E.	128 00	218 00	186'00	186'00
"	22	272 00	92 00	246'00	
22	211	92 00	272 00	246'00	246'00
"	23	288 00	108 00	198'00	
23	222	108 00	288 00	198'00	198'00
"	24	270 00	90 00	217'00	
24	27	90 00	270 00	217'00	217'00
"	25	282 00	102 00	200'00	
25	24	102 00	282 00	200'00	200'00
"	26=26 itin? 20	272 20	92 20	146'00	
26	255	92 20	272 20	146'00	146'00
"	27	270 15	90 15	140'00	
27	26=26 itin? 20	90 15	270 15	140'00	140'00

H. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	25
	H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
40	39	82 00	262 00	199'00	199'00
"	41	255 00	75 00	118'00	
41	40 E	75 00	255 00	118'00	118'00
"	42	264 00	84 00	214'00	
42	41	84 00	264 00	214'00	214'00
"	43	255 30	75 30	258'00	
43	42	75 30	255 30	258'00	258'00
"	44 = 31 itin° 24	265 00	85 00	220'00	
44	43	85 00	265 00	220'00	220'00
"	45	245 15	65 15	179'00	
45	44 = 31 itin° 24	65 15	245 15	179'00	179'00
"	46	240 00	60 00	200'00	
46	45	60 00	240 00	200'00	200'00
"	47	218 00	28 00	162'00	
47	46	28 00	218 00	162'00	162'00
"	48	220 15	50 15	210'00	
48	47	50 15	220 15	210'00	210'00
"	49	192 00	12 00	182'00	
49	48	12 00	192 00	182'00	182'00
"	50 E	200 00	20 00	209'00	
50	49	20 00	200 00	209'00	209'00
"	51	221 00	51 00	219'00	
51	50 E	51 00	221 00	219'00	219'00
"	52	250 00	70 00	252'00	
52	51	70 00	250 00	252'00	252'00

H. Radriguez



H. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
52	53	222° 00'	53 15	229' 00"	
53	52	52 15	222 15	208' 70"	208' 70"
"	54	2249 20	69 20	149' 00"	
54	53	69 20	2249 20	149' 00"	149' 00"
"	55	168 00	248 00	218' 60"	
55	54	248 00	168 00	218' 60"	218' 60"
"	56	157 20	227 20	218' 00"	
56	55	227 20	157 20	218' 00"	218' 00"
"	57	189 00	99 00	142' 00"	
57	56	99 00	189 00	142' 00"	142' 00"
"	58	218 00	228 00	200' 00"	
58	57	228 00	218 00	200' 00"	200' 00"
"	59	192 00	112 00	242' 00"	
59	58	112 00	192 00	242' 00"	242' 00"
"	60 E	185 20	55 20	179' 00"	
60	59	55 20	185 20	179' 00"	179' 00"
"	61 = 7 itas. n. 16	2219 00	379 00	290' 00"	
61	60 E	379 00	2219 00	290' 00"	290' 00"
"	62	2210 00	60 00	196' 00"	
62	61 = 7 itas. n. 16	60 00	2210 00	196' 00"	196' 00"
"	63	2208 00	28 00	145' 00"	
63	62	28 00	2208 00	145' 00"	145' 00"
"	64	2214 00	24 00	142' 00"	
64	63	24 00	2214 00	142' 00"	142' 00"
"	65	172 20	252 20	252' 00"	

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	28
	<p>The sketch shows a vertical line of points labeled 52 through 65. A horizontal line crosses it at point 61, labeled 'Camp. de 61 = 7 itas. n. 16'. To the right of the line, there are two labels: 'Pulcraza' and 'Rigra'. The word 'Puntos' is written at the top left of the sketch area.</p>
	<i>P. Rodriguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
65	64	252	20	172	252'00
"	66	180	00	0	255'00
66	65	00	00	180	255'00
"	67	156	00	226	180'00
67	66	226	00	156	180'00
"	68	199	00	19	180'00
68	67	19	00	199	180'00
"	69	228	00	58	188'00
69	68	58	00	228	188'00
"	70 E	215	00	25	244'00
70	69	25	00	215	244'00
"	71	207	00	27	250'00
71	70 E	27	00	207	250'00
"	72 = 10 E itín 49	211	00	21	217'00
72	71	21	00	211	217'00
Itinerario n.º 51					
Empieza en el punto 11 del itinerario n.º 49 y termina en el punto 10 E del itinerario límite de Donz Benito y de Peña.					
Determina la margen izquierda del Rio Pucará de agua caliente.					
1	2	27	00	217	228'00
2	1 = 11 it. 49	217	00	27	228'00
"	3	40	00	220	217'00

H. Rodríguez

Itinerario n.º 50 / 29

Notas.

Itinerario n.º 51

Empieza en el punto 11 del itinerario n.º 49 y termina en el punto 10 E del itinerario límite de Donz Benito y de Peña.

Determina la margen izquierda del Rio Pucará de agua caliente.

H. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	22	220 00	400 00	2171 00	2171 00
"	4	241 00	214 00	255 00	
4	30	214 00	241 00	255 00	255 00
"	5	206 00	206 00	228 00	
5	44	206 00	206 00	228 00	228 00
"	6	251 00	171 00	298 00	
6	55	171 00	251 00	298 00	298 00
"	7	254 00	174 00	272 00	
7	65	174 00	254 00	272 00	272 00
"	8	111 00	191 00	182 00	
8	71	191 00	111 00	182 00	182 00
"	9	216 20	216 20	120 00	
9	80	216 20	216 20	120 00	120 00
"	10 E = 8 dist. 16	228 15	218 15	185 00	
10	99	228 15	228 15	185 00	185 00
"	11	144 00	224 00	268 00	
11	10 E = 8 dist. 16	224 00	144 00	268 00	268 00
"	12	133 00	192 00	212 00	
12	111	192 00	133 00	212 00	212 00
"	13	206 20	206 20	264 00	
12	122	206 20	206 20	264 00	264 00
"	14	209 00	209 00	210 00	
14	123	209 00	209 00	210 00	210 00
"	15	254 00	174 00	270 00	
15	144	174 00	254 00	270 00	270 00

R. Rodriguez

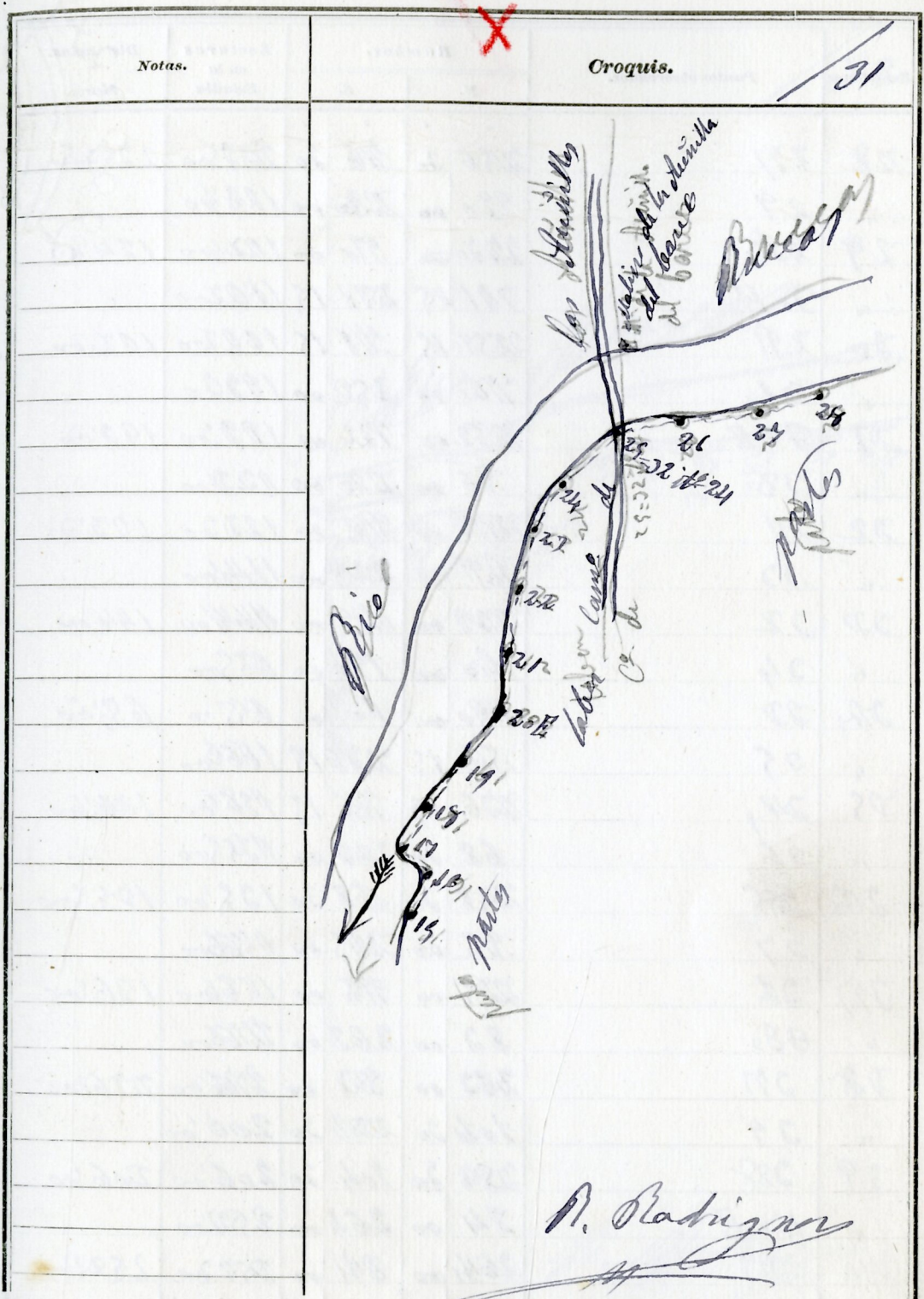
Notas.

Croquis. 30

R. Rodriguez

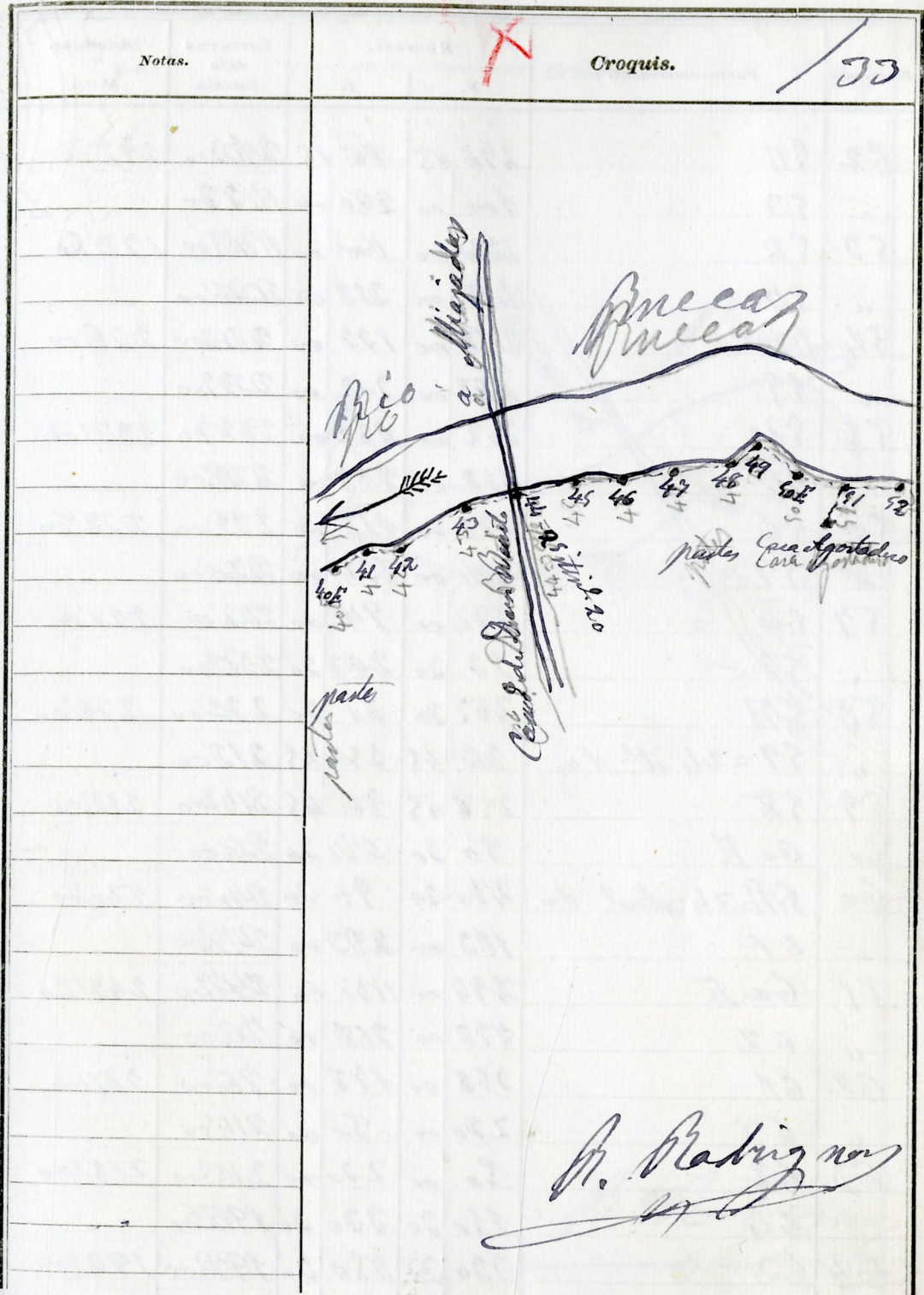
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	26 00	206 00	127 00	
16	158	206 00	26 00	127 00	127 00
"	17	320 00	150 00	97 00	
17	116	150 00	320 00	97 00	97 00
"	18	599 00	229 00	181 00	
18	117	229 00	599 00	181 00	181 00
"	19	62 00	243 00	207 00	
19	188	243 00	62 00	207 00	207 00
"	20 E	45 00	225 00	248 00	
20	19	225 00	45 00	248 00	248 00
"	21	20 00	200 00	226 00	
21	20 E	200 00	20 00	226 00	226 00
"	22	25 00	205 00	218 00	
22	21	205 00	25 00	218 00	218 00
"	23	26 15	216 15	245 00	
23	22	216 15	26 15	245 00	245 00
"	24	52 00	202 00	174 00	
24	23	202 00	52 00	174 00	174 00
"	25 = 32 itin 24	60 00	240 00	227 00	
25	24	240 00	60 00	227 00	227 00
"	26	92 00	222 00	218 00	
26	25 = 32 itin 24	222 00	92 00	218 00	218 00
"	27	81 00	261 00	222 00	
27	26	261 00	81 00	222 00	222 00
"	28	76 00	256 00	225 00	

A. Rodriguez



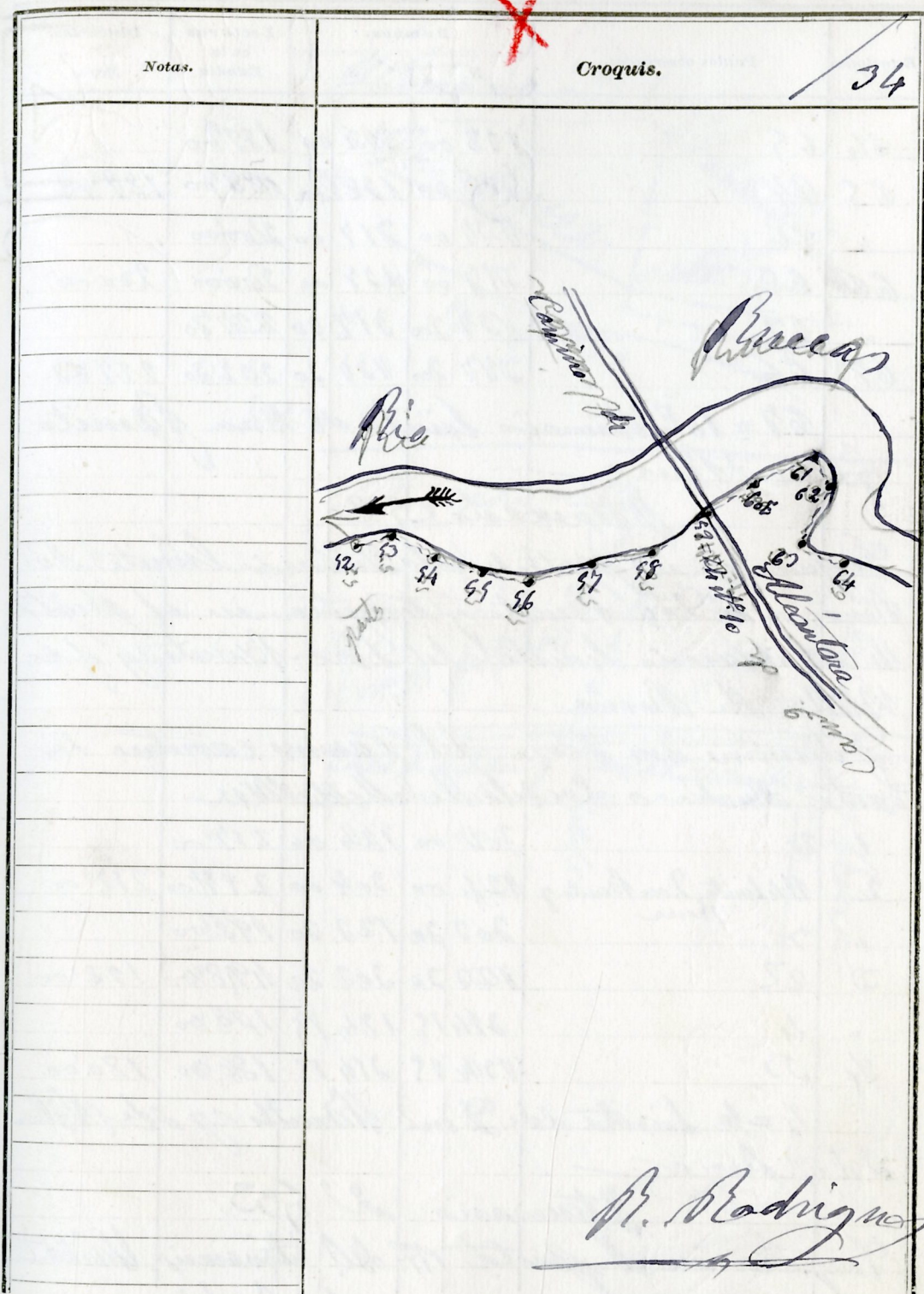
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
40	41	66	2416	1388	
41	40 E	246	66	128	128
"	42	87	267	141	
42	41	267	87	141	141
"	43	49	229	246	
43	42	229	49	246	246
"	44 = 25 in? 20	99	259	260	
44	43	259	99	260	260
"	45	101	281	250	
45	44 = 25 in? 20	281	101	250	250
"	46	96	276	222	
46	45	276	96	222	222
"	47	86	266	257	
47	46	266	86	257	257
"	48	106	286	244	
48	47	286	106	244	244
"	49	95	275	143	
49	48	275	95	143	143
"	50 E	145	225	188	
50	49	225	145	188	188
"	51	132	212	198	
51	50 E	212	132	198	198
51	Cara Agostadero	216	26	130	130
51	Cara Agostadero	216	26	130	130
"	52	96	276	293	

A. Padrigon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
52	51	276 15	96 15	292 ⁰⁰	292 ⁰⁰
"	53	100 00	280 00	158 ⁰⁰	
52	52	2280 00	600 00	11788 ⁰⁰	1781 ⁰⁰
"	54	1158 00	218 00	2266 ⁰⁰	
54	52	2018 00	132 00	226 ⁰⁰	226 ⁰⁰
"	55	122 00	202 00	227 ⁰⁰	
55	54	202 00	122 00	227 ⁰⁰	227 ⁰⁰
"	56	118 00	298 00	228 ⁰⁰	
56	55	298 00	118 00	228 ⁰⁰	228 ⁰⁰
"	57	94 00	234 00	220 ⁰⁰	
57	56	274 00	94 00	222 ⁰⁰	222 ⁰⁰
"	58	82 20	262 20	226 ⁰⁰	
58	57	262 20	82 20	226 ⁰⁰	226 ⁰⁰
"	59 = 24 it ^o 10	76 45	256 45	212 ⁰⁰	
59	58	256 45	76 45	212 ⁰⁰	212 ⁰⁰
"	60 F.	90 20	270 20	246 ⁰⁰	
60	59 = 24 it ^o 10	270 20	90 20	246 ⁰⁰	246 ⁰⁰
"	61	112 00	292 00	247 ⁰⁰	
61	60 F.	292 00	112 00	247 ⁰⁰	247 ⁰⁰
"	62	458 00	258 00	261 ⁰⁰	
62	61	258 00	458 00	261 ⁰⁰	261 ⁰⁰
"	63	220 00	50 00	215 ⁰⁰	
63	62	50 00	220 00	215 ⁰⁰	215 ⁰⁰
"	64	150 20	220 20	198 ⁰⁰	
64	63	220 20	150 20	198 ⁰⁰	198 ⁰⁰

H. Radigue



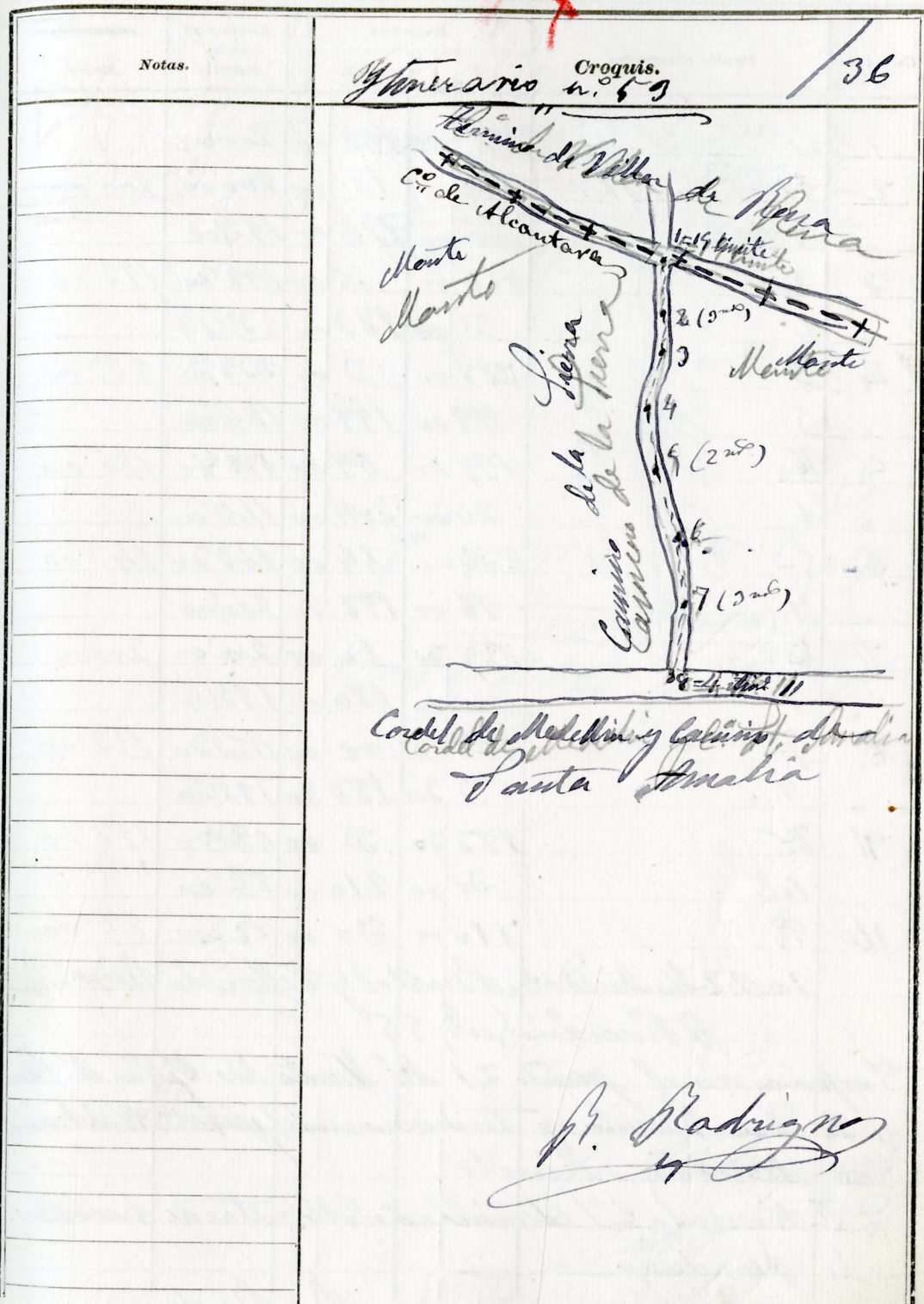
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
64	65	218 00	218 00	189 00	
65	64	218 00	128 00	189 00	189 00
"	66	100 00	217 00	200 00	
66	65	217 00	127 00	200 00	200 00
"	67	100 00	217 00	222 00	
67	66	217 00	127 00	222 00	222 00
67 = 10 Estación límite de Don Benito y de Rena					
Itinerario 292					
Empieza en el punto 4 del itinerario límite de Rena y de Don Benito y termina en el punto 4 del itinerario límite de Don Benito y de Villa de Rena					
Determina un trazo del camino carretero de Santa Amalia a Coche de Medellín					
1	2	204 00	124 00	217 00	
2	14 límite Don Benito y Rena	124 00	204 00	217 00	217 00
"	7	202 00	122 00	198 00	
3	22	100 00	202 00	198 00	198 00
"	4	214 15	124 15	180 00	
4	23	124 15	214 15	180 00	180 00
4 = 4 límite de Don Benito y de Villa de Rena					
Itinerario 293					
Empieza en el punto 15 del itinerario límite de					

A. Rodríguez

Notas.
<p style="text-align: right;">Croquis. Itinerario n.º 51 / 39</p>
<p style="text-align: right;">Itinerario n.º 52</p>
<p>A. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
de Don Benito y de Villar de Peña y termina en el punto 1 del itinerario n.º 11					
Determina el camino de la Sierra camino de la Penadura					
1	2	192 00	12 00	165 00	
2	1.55 punto Don Benito y Villar de Peña	12 00	192 00	165 00	165 00
3	3	185 00	5 00	178 00	
4	2	5 00	185 00	178 00	178 00
5	4	199 30	19 30	217 00	
6	2	199 30	199 30	217 00	217 00
7	5	178 15	258 15	180 00	
8	4	258 15	178 15	180 00	180 00
9	6	145 00	225 00	222 00	
10	5	225 00	145 00	222 00	222 00
11	7	172 30	252 30	198 00	
12	6	252 30	172 30	198 00	198 00
13	8	191 00	111 00	126 00	
14	7	111 00	191 00	126 00	126 00
8 = 1.º itinerario n.º 11					
Itinerario n.º 54					
Empieza en el punto 10 del itinerario n.º 11 y termina en el punto 22 del itinerario limitado de Don Benito y de Villar de Peña					
Determina el camino de la Sierra camino de la Penadura					

A. Padriño



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	20	18 00	198 00	200'00	
2	1-10 E. itine 11	198 00	18 00	200'00	200'00
"	3	66 00	186 00	192'00	
3	2	186 00	66 00	192'00	192'00
"	4	20 00	180 00	200'00	
4	3	180 00	20 00	200'00	200'00
"	5	119 00	199 00	184'00	
5	4	199 00	119 00	184'00	184'00
"	6	204 00	204 00	142'00	
6	5	204 00	204 00	142'00	142'00
"	7	112 00	192 00	200'00	
7	6	192 00	112 00	200'00	200'00
"	8	00 00	180 00	180'00	
8	57	180 00	00 00	180'00	180'00
"	9	20 00	180 00	198'00	
9	86	180 00	20 00	198'00	198'00
"	10 E.	80 00	212 00	82'00	
10	91	210 00	80 00	82'00	82'00
10-22 limite Don Benito y Villa de Nueva.					
Itinerario 55					
Empieza en el punto 21 del limite de Villa de Nueva y de Don Benito y termina en el punto 28 del mismo itinerario limite.					
Se determinó al Camión de Alcantara cuando se paró de la penadura					

R. Rodriguez

Itinerario n.º 54 Croquis. / 39

Camión de Villa de Nueva
Camión de Don Benito
Camión de Alcantara

partes
partes

11 37 50 = 1-10 E. itine n.º 11

Crédit de Medellin y Camión de Santa Amalia

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2=9 itin ^o 94	296 15	96 15	156'00	
2	1=21 limite Don Quinte y Villa de Reina	96 15	296 15	156'00	156'00
"	3	298 00	118 00	180'00	
3	2=9 itin ^o 94	118 00	298 00	180'00	180'00
"	4	207 20	427 20	169'00	
4	20	427 20	207 20	169'00	169'00
"	5	220 20	150 20	186'00	
5	44	150 20	220 20	186'00	186'00
"	6=39 itin ^o 2.0	212 00	122 00	179'00	
6	5	422 00	212 00	179'00	179'00
"	7	260 00	80 00	178'00	
7	6=39 itin ^o 2.0	80 00	260 00	178'00	178'00
"	8	269 15	89 15	140'00	
8	57	89 15	269 15	140'00	140'00
"	9=7 ^o Vivares	229 20	99 20	98'00	
9	86	99 20	229 20	98'00	98'00
"	10E	346 15	166 15	200'00	
10	97=7 ^o Vivares	166 15	346 15	200'00	200'00
"	11	219 00	219 00	212'00	
11	10E	219 00	219 00	212'00	212'00
"	12	57 20	227 20	169'00	
12	111	227 20	57 20	169'00	169'00
"	13	66 00	246 00	120'00	
13	12	246 00	66 00	120'00	120'00
13	=28 Winte Villa de Reina y Don Quinte				

H. Radigney

Croquis. / 38

Itinerario n.º 55

Don Quinte 31 de enero de 1898
 el Topografo 3.^o
 Rafael Radigney

Don Quinte 22 de febrero de 1898
 Conforme
 El jefe de la brigada
 Francisco Navarro

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	dato de marzo de 1899				
	Revisado				
El Jefe	de los trabajos de la provincia				
	<u>Manuel Gutiérrez</u>				

8 10

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1693		2725		70	
1620		2299		50	
1559		1763		88	
1775		1823		72	
1781		2387		71	
3161		2505		71	
2070		2381		21	
2644		2622		<u>21</u>	
1569		2327		388	
2413		1997			
1652		2992			
1352		2631			
2075		2257			
2177		2439			
1942		2727			
1408		1211			
1669		1507			
2047		1689			
<u>34407</u>		1987			
		<u>41869</u>			
	76 276				